



Sie bringen 2200t holländischen Kalkstein, bereitgestellt von der Rheinkalk AG Grevenbrück, nach Hagen Halden zur Rheinkalk Hagen AG.

Werfen sie einen Blick auf den beigelegten Spielplan. Im Szenario gibt es keine PopUps. Bei Bedarf hilft ihnen der Fahrdienstleiter weiter.

Hinweise

1. Die PZB auf dieser Strecke ist außerordentlich pingelig, also Obacht, sie fahren in Zugart U. Besonders tückisch sind die Vorankündigungen für V/Max unter 80, die oft nicht besonders gut zu sehen sind.
2. Haben sie eine hohe Frusttoleranz? Dann versuchen sie das Szenario mit Bremsart G, eine echte Herausforderung auch für geübte Fahrer.
3. Die BR151 schafft diesen Zug durchaus auch mit 100 km/h. Die Geschwindigkeit kann man aber nur mit einiger „Ortskenntnis“ und Fahrerfahrung riskieren. Der Bremsweg ist lang und höhere Geschwindigkeit führt zu längeren Wartezeiten.

Benötigt werden:

Payware: vR BR151 VRot EL, vR Fals 167, DTG BR361, DTG BR442 Talent2, alle TTB Pakete und natürlich alle für die Installation von Hagen-Siegen V3 notwendige Payware.

Freeware: Hagen-Siegen V3.1 und alle mit der Strecke verbundenen Installationen (s. ReadMe Hagen-Siegen V3), BR361 Repaints von Ice (im V60 Enhanced Pack enthalten) (<http://www.railsimulator.net/wsif/index.php/Entry/479-BR361-V60-Enhanced-Pack/>), vR DB BR151ExpertLine "Lokomotion" Repaint Pack by Rail Designs (<http://rail-sim.de/forum/wsif/index.php/Entry/2220-vR-DB-BR151ExpertLine-Lokomotion-Repaint-Pack-by-Rail-Designs/>), abellio_Br442_Talent2 Skin (<http://www.railsimulator.net/wsif/index.php/Entry/174-abellio-Br442-Talent2-Skin/>)

Installation:

Nach dem Entpacken des WinRAR Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß